



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL SAE 10W-40 CF D

- Das beste abgestimmte Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euto I- V).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der ACEA Spezifikation E4/E7 und OEM-Freigaben.
- Entwickelt für schwedische Fahrzeuge.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeuge Motoren Diesel. • Euro I-V 	<ul style="list-style-type: none"> • Vermeidung von Spiegelflächenbildung • Alterungsbeständigkeit • Absolute Kolbensauberkeit • Kraftstoffersparnis • niedrige Verschleiß und Rußbildung • Motorensauberkeit • gute Schmierleistungen • langes Wartungsintervall.

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
MB-Freigabe 228.5 Deutz DQC III-18 Mack EO-N MAN M3277 MTU TYPE3 Renault RLD-2 Scania LDF-3 VOLVO VDS-3	ACEA E4/E7 DAF Extended Drain Cummins CES 20072	API CF

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm ³	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm ² /s	12,5 – 13,9
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 147
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	14,6 – 17,0
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.