



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 10W-40 CF D

- Das beste abgestimmte Motorenöl für Nutzfahrzeuge (Diesel Euto I- V).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der ACEA Spezifikation E4/E7 und OEM-Freigaben.
- Entwickelt für schwedische Fahrzeuge.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nutzfahrzeuge Motoren Diesel.</li> <li>• Euro I-V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermeidung von Spiegelflächenbildung</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• Absolute Kolbensauberkeit</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• niedrige Verschleiß und Rußbildung</li> <li>• Motorensauberkeit</li> <li>• gute Schmierleistungen</li> <li>• langes Wartungsintervall.</li> </ul>

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
<b>MB-Freigabe</b> 228.5 <b>Deutz</b> DQC III-18 <b>Mack</b> EO-N <b>MAN</b> M3277 <b>MTU</b> TYPE3 <b>Renault</b> RLD-2 <b>Scania</b> LDF-3 <b>VOLVO</b> VDS-3	<b>ACEA</b> E4/E7 <b>DAF</b> Extended Drain <b>Cummins</b> CES 20072	<b>API</b> CF

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		10W-40
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,845 – 0,885
Kin. Viskosität @ 100 °C	ASTM D7279	mm <sup>2</sup> /s	12,5 – 13,9
Viskositätsindex	ASTM D2270		min. 147
Total Base Number	ASTM D2896	mg KOH/g	14,6 – 17,0
Dyn. Viskosität @ -25°C	ASTM D5293	mPa*s	max. 7.000
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	ASTM D7346	°C	max. - 33

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.